Приложение 2.

**Правила движения велосипедистов по проезжей части.**

Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов и двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.  
Для организованного движения в колонне, назначаются:

**Направляющий:**•задаёт необходимую скорость колонны, которая позволит одинаково комфортно двигаться участникам колонны с разной физической подготовкой;  
•контролирует скорость на спуске, понижая ее во избежание «завала»;  
•приостанавливает колонну после затяжного подъема, дожидаясь замыкающих;  
•следит за тем, чтобы участники колонны не обгоняли направляющего (как правило, машина сопровождения ориентируется по первому участнику колонны);  
•предупреждает колонну о приближающихся препятствиях.  
  
**Замыкающий:**•контролирует хвост колонны, следит за тем, чтобы колонна не растягивалась, а отстающие люди не оказывались позади замыкающего (если есть радио-связь, связывается с направляющим и корректирует скорость);  
•если по какой-либо причине кто-то вынужден остановиться или отстать, нужно выяснить причину и при необходимости остановить колонну или оставить кого-нибудь в помощь (замыкающий ни в коем случае не покидает колонну).  
  
**Десятники:**назначаются в каждой группе из 10 человек. В их обязанности входит:  
  
•следить за соблюдением необходимой безопасной дистанции до группы (движение по городу, спуски, повороты);  
•контролировать соблюдение ПДД, как самой группой, так и её  
•препятствовать нарушения строя группы/колонны.  
  
**Дежурные:**назначается несколько человек в зависимости от длины колонны при проезде по «безлюдным» дорогам, которые следуют с равными интервалами между направляющим и замыкающим в крайнем левом ряду. В их обязанности входит:  
  
•следить за соблюдением необходимого безопасного интервала между велосипедистами ( спуски, повороты)  
•следить, чтобы колонна двигалась в соответствии с заранее оговоренным количеством рядов;  
•пресекать выезд участников колонны на соседний ряд движения транспорта и встречную полосу;  
•препятствовать выезду участников колонны с целью дальнейшего обгона.  
  
**Участники колонны:**•держать необходимую, безопасную дистанцию до движущегося впереди  
•не обгонять дежурных слева;  
•не обгонять направляющих, десятников;  
•не покидать колонну без необходимости, не предупредив организаторов;  
•в случае поломки незамедлительно сойти на обочину, чтобы не препятствовать движению;  
•не подвергать опасности своими действиями остальных участников колонны;  
•строго следовать правилам движения в колонне;  
Покинув колонну, велосипедист полностью снимает с ГИБДД и организаторов ответственность за его безопасность и здоровье.  
  
**Автомобильный транспорт:**•Автотранспорт, участвующий в колонне не должен препятствовать ее движению;  
•Автотранспорт должен держать безопасную дистанцию для экстренного маневра велосипедистов.

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, ИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ, ОБОРУДОВАНИЕ**Велосипед должен иметь исправные тормозную систему, рулевое управление и звуковой сигнал, быть оборудован зеркалом заднего вида, спереди световозвращателем белого цвета, сзади - световозвращателем (световозвращателями) красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателями оранжевого цвета.   
 **Правила движения в группе велосипедистов:**

1. **Соблюдай дистанцию!**  Всегда следи за обстановкой впереди себя.

2. **Двигайся прямолинейно!** Не виляй в стороны и не перемещайся внутри колонны. Если хочешь ехать рядом с другом (подругой, мамой и т.д.) становись рядом с ним еще на старте.

3. **Двигайся там, где все!** Если акция проходит по проезжей части – не выскакивай на тротуар, если колонна движется по тротуару – тебе нечего делать на проезжей части.

4. **Не разговаривай по телефону**! Это отвлекает твое внимание, а резкое торможение одной рукой приводит к падению

5. **Не кури!**Хватает и без тебя выхлопов.

6. **Включи свет!** При движении в темное время суток велосипедист должен быть обозначен белым фонарем спереди и красным сзади.

7. **Тормози и поворачивай плавно!** Предупреждая остальных специальными жестами:   
- для указания поворота отведи руку, соответствующую направлению поворота, горизонтально в сторону;   
- перед тем как снизить скорость, подними руку вертикально вверх;   
- если видишь перед собой на дороге препятствие (открытый люк, выбоина), объезжая, обязательно укажи на него рукой;   
- жесты можно дублировать голосом, громко произнося «Стоп!», «Внимание!», «Осторожно!» и т.д.;   
- всегда следи за жестами окружающих, особенно тех, кто движется впереди.

8. **Понты оставь дома!** Прыжки, езда на заднем колесе, дрифт и прочие выкрутасы здесь не уместны и не безопасны для окружающих тебя людей.

Нарушая эти правила, ты ставишь под угрозу свою безопасность и безопасность окружающих.

**Схема движения велосипедистов в колонне.**

