**Перечень инструмента.**

**Для обязательного ношения:**

**При выполнении технического обслуживания**

1. Молоток – 380 грамм
2. Ломик Гладуна – 223 грамма
3. Шаблон Абсолютный – 428 грамм
4. Шаблон Басалаева – 7 грамм
5. Ключ 17/19 – 150 грамм
6. Досмотровая штанга – 295 грамм
7. Рулетка металлическая – 60 грамм
8. Радиостанция переносная – 545 грамм
9. Мел – 25 грамм
10. Фонарь (в темное время суток) – 1630 грамм
11. Шаблон 873, хвостовому осмотрщику вагонов – 197 грамм
12. Универсальный подсумок для ношения инструмента – 320 грамм

Итого – 4314 грамм – 4,3 кг (без фонаря 2,6 кг)

**При выполнении опробования тормозов**

1. Ключ 17/19 – 150 грамм
2. Манометр, хвостовому – 1825 грамм
3. Рулетка – 60 грамм
4. Радиостанция переносная – 545 грамм
5. Мел – 25 грамм
6. Фонарь (в темное время суток) – 1630 грамм
7. Справки формы ВУ-45
8. Копирка
9. Ручка (синего цвета)

Итого – 4245 грамм – 4,2 кг (без фонаря 2,6 кг)

**Для хранения в стеллаже:**

 **1 часть стеллажа**

1. Толщинометр – 329 грамм
2. Шаблон ВПГ – 210 грамм
3. Кронциркуль – 96 грамм
4. Набор щупов для замера зазоров скользунов – 238 грамм
5. Шаблон для определения завышения/занижения клина – 223 грамма
6. Приспособление для установления зоны браковки остроконечного наката гребня – 125 грамм

 **2 часть стеллажа**

1. Ключи гаечные двусторнние

14/17 – 107 грамм

17/19 – 150 грамм

22/24 – 299 грамм

24/27 – 282 грамма

30/32 – 358 грамм

32/36 – 514 грамм

1. Зубило слесарное– 311 грамм
2. Молоток 0,5 кг – 620 грамм
3. Бородок слесарный – 315 грамм
4. Ключ трубный рычажный – 1536 грамм
5. Зубило длинное – 1055 грамм
6. Четырехгранник – 1242 грамма

Остальные запчасти и материалы заполняются согласно 28Ц.

Вес мерительного инструмента – 1221 грамм

Вес слесарного инструмента – 6789 грамм

**Общий вес составляет – 8010 грамм – 8 кг**

Распределение инструмента:

- в стеллаже **8 кг** инструмента,

- для обязательного ношения при техническом обслуживании **4,3 кг**,

- при выполнении опробования тормозов **4,2** кг.

Плюс мы уходим от металлической шарманки в которой мы переносили слесарный инструмент (ее вес почти 2 кг)