

*К великому сожалению, в подлое время перестроек и реформ мы как-то по привычке к новым понятиям: разборки, откат, «наезды», рейдерские захваты и т.д. Однако не все смирились с глумлением над здравым смыслом. Работники ОАО «Омский аэропорт» отказываются жить по понятиям и обратились в СМИ с открытым письмом, в котором зывают к профсоюзной солидарности.*

**ПОЧЕМУ?..**

**Обращение омских авиаторов**

«У нас складывается впечатление, что в течение почти десяти лет постоянно предпринимаются попытки создать проблемы в деятельности нашего предприятия федеральной собственности, являющегося в соответствии с Указом Президента Российской Федерации стратегическим акционерным обществом. Действия чиновников областного министерства промышленной политики, транспорта и связи направлены на создание таких условий, которые затрудняют дальнейшее развитие аэропорта, предпринимается все для того, чтобы экономические показатели не улучшались, а ухудшались, чтобы предприятие было доведено до банкротства...»

Далее в письме подробно рассказывается история многолетней волокиты и переписки с местными чиновниками.

«... Наше предприятие не стало дожидаться обещанного светлого будущего и уже третий год на собственные средства проводит реконструкцию объектов аэропорта. И уже становится видно, как преобразуется главный объект - аэровокзал. Из федерального бюджета в 2008 году выделено 350 миллионов рублей на реконструкцию рулежных дорожек аэродрома «Омск-Центральный», но это, как ни странно, вызвало бурю отрицательных эмоций...»

Теперь львиную долю рабочего времени специалисты авиапредприятия тратят на составление ответов на бесчисленные запросы проверяющих и контролирующих органов. Беспрецедентный случай в истории России по скорости принятия судебного решения - о запрете на проведение реконструкции аэровокзала - 3 дня! В то время как некоторые супермаркеты в Омске вообще не имеют разрешительных документов.

На наш взгляд, за всеми этими действиями чиновников, а они этого даже не скрывают, - стремление получить в свое распоряжение землю, занимаемую Омским аэропортом. И ради этого они идут на все - это и продажа земли внутри аэропорта частным лицам, и волокиты уже второй год по оформлению земли в федеральную собственность, несмотря на требование федеральных органов исполнительной власти. Не выполняются требования по формированию 50-метровой зоны безопасности у аэровокзала в соответствии с действующим законодательством и сносу самовольных построек, стоящих вплотную к ограждению аэропорта. Даются разрешения на строительство высотных зданий без соответствующих согласований в непосредственной близости от взлетно-посадочной полосы, что уже напрямую угрожает безопасности полетов.

Сейчас на всех уровнях очень много говорится о коррупции и правовом нигилизме, в том числе и в выступлениях омских чиновников. Если вам безразлично мнение граждан, и избирателей в том числе, мы требуем прекратить этот беспредел по отношению к предприятию, являющемуся одним из крупнейших налогоплательщиков в регионе.

**Почему** уже два года не отменяется распоряжение Территориального управления Росимущества по Омской области о продаже в частную собственность шести гектаров земли внутри режимного предприятия федерального значения?

**Почему** Министерство транспорта РФ вынуждено обратиться с протестом по этому поводу в Генеральную прокуратуру, а местный Минтранс молчит?

**Почему** откровенно игнорируется федеральное законодательство по антитеррористической защищенности объектов, не формируется зона безопасности в районе аэровокзала? Может, чтобы не обидеть владельца кафе, который открыто заявляет нам, работникам аэропорта, что это его земля?

**Почему** в угоду чьим-то корыстным интересам до сих пор не снят запрет на удлинение полосы и самолеты продолжают летать над густонаселенным районом города, а аэропорт не получает возможности для дальнейшего развития?

**Почему** затягивается решение вопросов, связанных с реконструкцией аэровокзала? Она, кстати, была бы уже завершена еще к прошлогоднему Дню города. Вместо этого мы и наши пассажиры продолжаем находиться в, мягко говоря, некомфортных условиях, что в конечном итоге не делает чести ни нашему предприятию, ни городу, ни региону, воротами которых аэропорт и является.

Направляем это обращение во все печатные издания. И оставляем за собой право обратиться с открытым письмом через центральные средства массовой информации к руководству страны, а также применить другие формы защиты одного из старейших российских авиапредприятий - ОАО «Омский аэропорт».

**По поручению трудового коллектива Наталья ИТТОРМА,  
председатель первичной профсоюзной организации ОАО «Омский аэропорт»  
(Копии подписей 1104 работников прилагаются.)**

*Омск - Новосибирск*

**ОТ РЕДАКЦИИ: Первичная организация Омского аэропорта - одна из крупнейших и боевитых в Западно-Сибирском теркоме профсоюза авиаработников.**